

ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎจราจร



มาตรการ 3ม. 2ข. 1ธ.

3 ม.



· ม. ที่ 1 เมาไม่ขับ

สุรา มีฤทธิ์ต่อการทำงานของระบบประสาท ทาให้การทำงานของร่างกายช้าลง ประสาทหย่อนสมรรถภาพในการรับรู้ภาพ แสงและสี ของสัญญาณต่าง ๆ ช้าลง ขอบเขตการมองเห็นแคบลง การคาดคะเนระยะผิดไป จึงทำให้ ความสามารถในการขับขี่ลดลงความ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และคนไทยดื่มมากเป็นอันดับ 5 ของโลก (ความผิด : ขับรถในขณะเมาสุราอัตราโทษ จาคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับตั้งแต่ 2,000-1,000 บาท หรือทั้งจาทั้งปรับ และถูกควบคุมความประพฤติ)



□ ม. ที่ 2 สวมหมวกนิรภัย

อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นนั้น
เกิดกับรถจักรยานยนต์ถึง ร้อยละ 80 หมวกนิรภัยไม่ใช่หมวกป้องกันอุบัติเหตุ แต่สามารถลดความรุนแรงลงได้ การที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานและถูกวิธีจะช่วย ลดการบาดเจ็บที่ศีรษะได้มากกว่าผู้ที่ไม่สวมหมวกถึง 5 เท่า (ความผิด : ขับขี่รถจักรยานยนต์ / ผู้โดยสารรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย อัตราโทษปรับไม่เกิน 500 บาท)

□ ม. ที่ 3 มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ พบว่าสภาพของรถมีความบกพร่องในระบบห้ามล้อ ไฟส่องสว่าง มีการดัดแปลงสภาพรถ การที่นำรถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ต่าง ๆ สมบูรณ์ครบถ้วนมาใช้ในทางจะทาให้อุบัติเหตุลดลงได้อีกทางหนึ่ง

2 ข.

□ ข. ที่ 1 ใบขับขี่

ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่งของอุบัติเหตุทางถนนคือ ผู้ขับขี่ไม่มีความรู้เรื่องการขับขี่ปลอดภัย ไม่เคยผ่านการฝึกอบรมที่ถูกต้องมาเลย การขับขี่รถในทางต้องมีใบอนุญาตขับขี่ ก็เพื่อที่จะให้ *มี*ความรู้ในการขับขี่ที่ถูกต้อง มีความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่น เพราะการจะได้มาของใบขับขี่จะต้องมีการสอบข้อเขียนขับขี่รถจากกรมการขนส่งทางบก

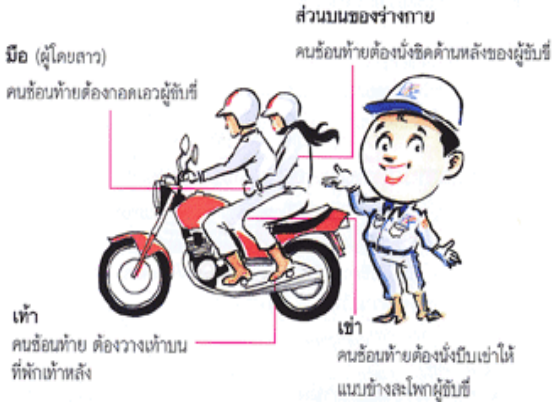
□ ข. ที่ 2 รัดเข็มขัดนิรภัย

รถเมื่อเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็ว ผู้ที่อยู่ในรถจะเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วเท่ากับรถ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้ผู้ที่อยู่ในรถกระแทก กับตัวรถ อวัยวะภายในร่างกายจะกระแทกกัน หรืออาจจะกระเด็นหลุดออกมาจากรถได้ การรัดเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุ แต่สามารถช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บ ถึงร้อยละ 40-50

1 ธ.

□ 1ธ. ขับรถเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด

การขับขี่รถด้วยความเร็วสูง ทำให้ความสามารถในการทรงตัวของรถน้อยลง หากจะต้องหยุดรถระยะทาง ในการห้ามล้อจะมากขึ้น ระยะเวลาในการตัดสินใจจะน้อยลง และความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะสัมพันธ์กับความเร็วของรถ มีอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นกับการขับขี่รถเร็ว ร้อยละ 24



สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุ

1.ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
2.ขับรถย้อนศร
3.ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
4.ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
5.ไม่มีใบขับขี่
6.แซงในที่คับขัน
7.เมาสุรา
8.ไม่สวมหมวกนิรภัย
9.มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
10.ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

ค่าปรับตามข้อหาต่าง ๆ ดังนี้

1.ไม่สวมหมวกนิรภัย มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
2.ขับรถขณะเมา มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท
3.ความผิดเกี่ยวกับอุปกรณ์และส่วนควบของรถ มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
4.ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
5.ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
6.ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท
7.ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท
8.ขับรถย้อนศร มีโทษปรับตั้งแต่ 200-500 บาท
9.แซงในที่คับขัน มีโทษปรับตั้งแต่ 400-1,000 บาท
10.ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ มีโทษปรับตั้งแต่ 400-1,000 บาท

ข้อห้ามผู้ขับขี่ขับรถในกรณี

๑. ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ เช่น ภายหลังจากรับประทานยาแก้ไข้หวัด ซึ่งทำให้เกิดอาการง่วงนอน
๒. ในขณะเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น
๓. ในลักษณะกีดขวางการจราจร
๔. โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
๕. ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดาหรือไม่อาจและเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย
๖ .คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องรถ เว้นแต่เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
๗. บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ
๘. โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
๙. ในขณะที่รับประทานยา หรือไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ซึ่งเป็นวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีนหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอย่างอื่น
๑๐. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถ
๑๑. ขับรถบนไหล่ทาง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร
๑๒. ใช้ไฟฉุกเฉินขณะขับรถตรงไปเพื่อผ่านทางร่วมทางแยก
๑๓. ขับรถแข่ง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

ด้วยความปรารถนาดีจาก
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งใหญ่
โทร.0 4592 4092